

ხელშეკრულება № 60-7-112-420

ქ. თბილისი

2012 წ. 05-07

I. მხარეები

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია 2012 წლის 05-07-ს, ერთი მხრივ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“, (შემდგომში „შემსყიდველი“) წარმოდგენილი რეაბილიტაციის მმართველის სულხან ზუმბურიძის სახით და მეორეს მხრივ შპს „ტაო“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი დირექტორის ლევან თუმანიშვილის სახით, შორის, რომლებიც მოქმედებენ საზოგადოების წესდებისა და მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე.

II. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია „შემსყიდველს“ მიაწოდოს საქონელი დანართი №1-ის (ფასების ცხრილი) შესაბამისად.
- 2.2 დანართი №1 წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

III. საქონლის ღირებულება და ანგარიშსწორების პირობები

- 3.1. მისაწოდებელი საქონლის მთლიანი ღირებულება განსაზღვრულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი #1-ის შესაბამისად და შეადგენს 8100(რვა ათას ასი) ლარს დღგ-ს ჩათვლით. (შემდგომში „ხელშეკრულების ღირებულება“).
- 3.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად ფაქტიურად მოწოდებულ საქონელზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტისა და საგადასახადო ანგარიშფაქტურის წარმოდგენიდან 5(ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში.
- 3.3 მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

IV. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

- 4.1. „მიმწოდებელი“ მოვალეა:
 - 4.1.1 საქონელი გადასცეს „შემსყიდველს“ ხელშეკრულების გაფორმებიდან 1 (ერთი) კალენდარული დღეში.
 - 4.1.2. გადასცეს „შემსყიდველს“ ნივთობრივი და უფლებრივი ნაკლისაგან თავისუფალი საქონელი, „მიმწოდებლის“ მისამართზე დანართი #1-ის შესაბამისად.
- 4.2. „შემსყიდველი“ მოვალეა:
 - 4.2.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების თანახმად გადაიხადოს მიწოდებული საქონლის ღირებულება;
 - 4.2.2 შეამოწმოს საქონლის მდგომარეობა ვარგისიანობაზე;
 - 4.2.3. წერილობით შეატყობინოს „მიმწოდებელს“ მიღების ან ექსპლუატაციის დროს საქონელზე შემჩნეული ნაკლის აღმოჩენისთანავე.

V. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 5.1. „მიმწოდებლის“ მიერ საქონლის დაგვიანებით მიწოდების შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ მოვალეა გადაიხადოს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,1% ოდენობით ყოველ ვადა გადაცილებულ დღეზე ხარისხიანი საქონლის სრულად მიწოდების დღემდე.

ხელშეკრულება საქონლის (ღირსის) შესყიდვაზე ქვესადგურ ახალი ბეჭდისათვის.
მიწოდებელი შპს „ტაო“.

„მიწოდებლის“ მიზნით საქონლის არასრულად, ან საერთოდ არ მიწოდების შემთხვევაში, „მიწოდებელი“ მოვალეა გადაიხადოს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,1% ოდენობით ყოველ ვადა გადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების შეწყვეტის დღემდე.

5.3 ამ ხელშეკრულების 5.1 და 5.2 პუნქტით გათვალისწინებული პირგასამტეხლო „მიწოდებელს“ გადასახდელად დაერიცხება აგრეთვე იმ შემთხვევაში თუ „მიწოდებელს“ საქონელი უბრუნდება წუნდების ან ხარვეზის შემთხვევაში, წუნდებული ან ხარვეზიანი საქონლის მაგივრად ხარისხიანი საქონლის მიწოდების დღემდე.

5.4. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ცალმხრივად შეუსრულებლობისათვის მხარეებს ეკისრებათ ვალდებულება აანაზღაურონ მიყენებული ზარალი სრული მოცულობით საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ზარალის ანაზღაურება ან მისი მოთხოვნა არ აჩერებს ამ მუხლით გათვალისწინებულ პირგასამტეხლოს დარიცხვას.

5.5 „მიწოდებლის“ მიერ „შემსყიდველისათვის“ საქონლის არ მოწოდების შემთხვევაში იგი ვალდებულია „შემსყიდველს“ ერთჯერადი ჯარიმის სახით გადაუხადოს თანხა 800(რვაასი) ლარის ოდენობით.

5.6 „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია მიწოდებული საქონლის ღირებულების ანაზღაურებისას გამოკეითოს (შეამციროს ანაზღაურება) ამ მუხლით გათვალისწინებული და „მიწოდებელზე“ დარიცხული პირგასამტეხლოს და ჯარიმის თანხა.

5.7 წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული საქონლის სრულად არშესყიდვის შემთხვევაში „შემსყიდველს“ პასუხისმგებლობა არ ეკისრება.

VI. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1 „შემსყიდველს“ ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი „მიწოდებლის“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე.

6.2 „შემსყიდველის“ მხრიდან ხელშეკრულების შესრულებაზე კონტროლს ახორციელებს სსე-ს ლოჯისტიკის დეპარტამენტის ტრანსპორტის სამსახურის მთავარი სპეციალისტი დავით თევდორაშვილი და ინფრასტრუქტურის მართვის განყოფილების სპეციალტი გელა ტატიშვილი.

6.3 კონტროლი განხორციელდება მიწოდებული საქონლის ხარისხისა და მიწოდების ვადების შესაბამისობით ხელშეკრულების პირობებთან.

VII. ფორს-მაჟორი

7.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

7.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული მათ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, ემბარგოს დაწესებით და სხვა. ფორს-მაჟორის არსებობის საკმარის დამადასტურებელ საბუთად მხარეები განიხილავენ შესაბამისი სავაჭრო – სამრეწველო პალატის მიერ გაცემულ სათანადო ცნობას.

ხელშეკრულება საქონლის (ღირღის) შესყიდვაზე ქვესაღჯურ ახალი ბეშუმისათვის.
მიმწოდებელი შპს „ტაო“.

7.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამოწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

VIII. ურთიერთობა მხარეებს შორის

8.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით, რომელიც ხელმოწერილი უნდა იყოს ხელმძღვანელობაზე ან /და წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ელ. ფოსტით (წერილის სკანირებული ვარიანტი) ან ფაქსის გაგზავნის გზით, შემდგომში ორიგინალის მიწოდების პირობით.

8.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

IX. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა და/ან ვადამდე მოშლა

9.1 ამ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება და/ან დამატება შეიძლება შეტანილი იქნეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

9.2 ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე მოიშალოს:

9.2.1. მხარეთა შეთანხმებით;

9.2.2. ერთ-ერთი მხარის განცხადებით მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების არსებითად დარღვევის შემთხვევაში;

9.3 "შემსყიდველს" შეუძლია ხელშეკრულება ვადამდე შეწყვიტოს:

9.3.1. თუ "შემსყიდველისათვის" ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

9.3.2. "მიმწოდებლის" გაკოტრების შემთხვევაში;

9.3.3. თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ "მიმწოდებლის" მიერ მოწოდებული ინფორმაცია ყალბი აღმოჩნდება, რაც "შემსყიდველის" მხრიდან მის მიმართ ნდობის დაკარგვის საფუძველს იწვევს;

9.3.4. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

9.4 ამ მუხლის 9.3 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში "შემსყიდველი" ვალდებულია აუხაზღაუროს "მიმწოდებელს" ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის ღირებულება.

9.5 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევისა.

ხელშეკრულება საქონლის (ღირსის) შესყიდვაზე ქვესადგურ ახალი ზემუშისათვის.
მიმწოდებელი შპს „ტაო“.

X. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

10.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშეშმული გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამოწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

10.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

XI. დავათა განხილვა

11.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა მოლაპარაკებების მეშვეობით, შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ორგვლივ.

11.2 თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში მხარეები ვერ შეხსდებიან სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს სასამართლოს.

XII. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

12.1 საქონლის მოწოდებისას „შემსყიდველის“ მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 6.2 ქვეპუნქტით განსაზღვრული პირი ამოწმებს მოწოდებული საქონლის შესაბამისობას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებთან, ხარვეზების (წუნდების) არ არსებობის შემთხვევაში ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი ფაქტიურად მიღებული საქონლის მიხედვით „შემსყიდველსა“ (ლოჯისტიკის დეპარტამენტის ტრანსპორტის სამსახურის მთავარი სპეციალისტი დავით თევდორაშვილი და ინფრასტრუქტურის მართვის განყოფილების სპეციალტი გელა ტატიშვილი) და „მიმწოდებელს“ შორის.

12.2 საქონლის მიღების დროს აღმოჩენილი ხარვეზების (წუნდების) შემთხვევაში „შემსყიდველი“ ვალდებულია ოპერატიულად, წერილობითი სახით აცნობოს „მიმწოდებელს“ სათანადო ხარვეზების შესახებ (წუნდების არსი).

12.3 ხარვეზების (წუნდების) აღმოჩენის შემთხვევაში „მიმწოდებელი“ ვალდებულია 1(ერთი) სამუშო დღის განმავლობაში თავისი ხარვეზით გამოასწოროს ხარვეზი.

12.4 საქონელი მიღებულად ჩაითვლება მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისთანავე. მიღება-ჩაბარების გაფორმების შემდგომ პასუხისმგებლობა საქონელზე გადადის შემსყიდველზე.

XIII. ხელშეკრულების მოქმედების ვადები

13.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეებს შორის ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს 2012 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

XIV. ხელშეკრულების სხვა პირობები

14.1 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად და ყოველ მათგანს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა.

14.2 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში, მხარეები მოქმედებენ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად.

„ხელშეკრულება საქონლის (ღირსის) შესყიდვაზე ქვესადგურ ახალი ბემუმისათვის .
მიმწოდებელი შპს „ტაო“.

14.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები შესასრულებლად სავალდებულოა მხარეთათვის და მათი შესაბამისი სამართალმემკვიდრეებისა და უფლებამონაცვლეთათვის. დაუშვებელია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების გადაცემა სხვა მხარისათვის მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

14.4 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები წარმოადგენს კონფიდენციალურ ინფორმაციას და არ უნდა მოხდეს მათი გამჟღავნება სხვა მხარისათვის, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.5 წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია 2012 წლის 24 იანვრის საქართველოს მთავრობის #28 დადგენილებით დამტკიცებული სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ ელექტროენერგიის გადაცემა-დისპეტჩერიზაციის შეუფერხებლად განხორციელებისათვის საჭირო საქონლის და მომსახურების შესყიდვის განხორციელების სპეციალური წესის მე-6 მუხლის მე-2 პუნქტის ა) ქვეპუნქტის და საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 1 ივნისის #1193 განკარგულების შესაბამისად.

XV. მხარეთა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“:

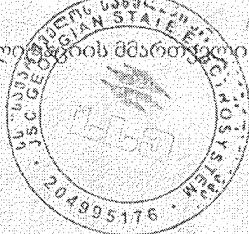
სს „საქართველოს სახელმწიფო
ელექტროსისტემა“
ქ. თბილისი, ბარათაშვილის ქ. 2
საიდ. კოდი: 204995176
სს „საქართველოს ბანკის“
ცენტრალური ფილიალი
ბანკის კოდი: BAGAGE 22
ანგარიშის №GE56BG0000000283534100

„მიმწოდებელი“:

შპს „ტაო“
მის: ადიგენის რაიონი, სოფ. უდე
საიდ. კოდი: 222717353
სს „ლიბერთი ბანკი“
ბანკის კოდი LBRTGE22
ა/ა GE55LB0113115322957000

სულხან ზუმბურდიძე

რეაბილიტაციის მმართველი



ლევან თუმანიშვილი

დირექტორი



ხელშეკრულება საქონლის (დორლის) შესყიდვაზე ქვესადგურ ახალი ზეშუამისათვის .
მიმწოდებელი შპს „ტაო“.

დანართი #1

ფასების ცხრილი

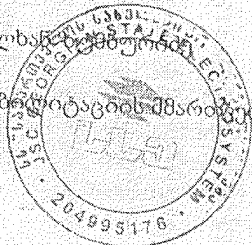
#	საქონლის დასახელება	ქს-ის დასახელება	კარიერის მისამართი	მოცუ ლობა მ³	ერთეულის ფასი (1მ³) დღგ-ს ჩათვლით (ლარი)	საერთო ფასი
1	ქვიშა- ხრები (ბალასტი)	ქვესადგური ახალი ზეშუმი	ადიგენის რ-ნი სოფ.უღე მდ.ქვაბლიანის მარჯვენა სანაპირო	2700	3	8100
საერთო ღირებულება დღგ-ს ჩათვლით						

ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 8100(რვაათას ასი) ლარი დღგ-ს
ჩათვლით სატრანსპორტო საშუალებაზე დატვირთვის და ტრანსპორტირების
გარეშე.

“შემსყიდველი”:

სს „საქართველოს სახელმწიფო
ელექტროსისტემა“

სულხან-ბუხარაძის
რეაბილიტაციის ქმარობის
სამსახური



“მიმწოდებელი”:

შპს „ტაო“

ლევან ფუმანიშვილი

დირექტორი

